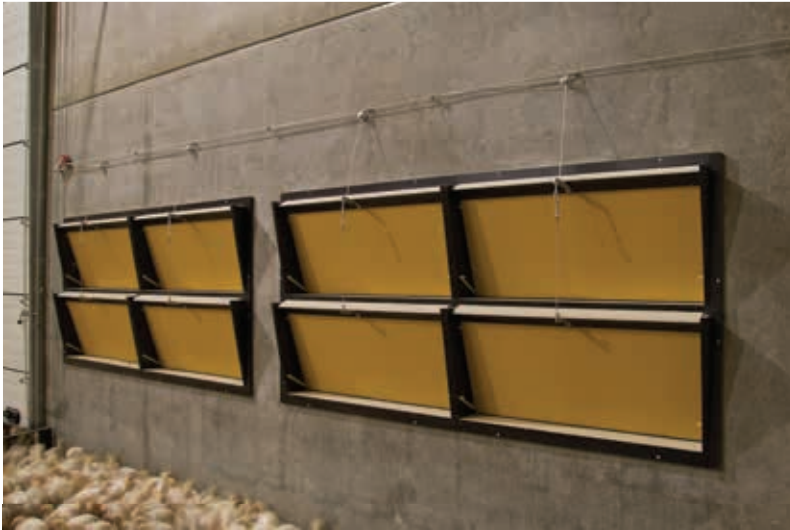




TULDERHOF

ventilation

Tunnel Twin entrée d'air



Bon effet de rafraîchissement

Bien dirigé

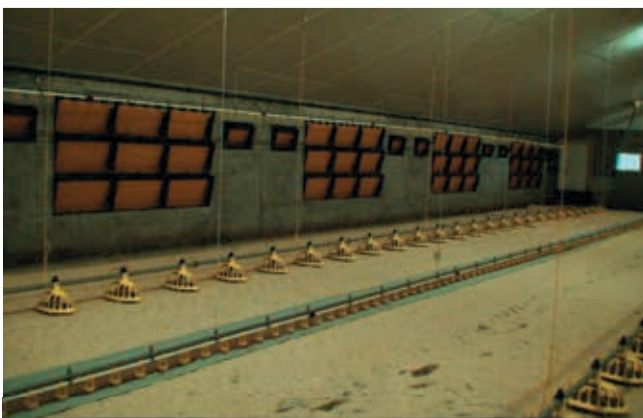
Toutes dimensions

Peu couteux

Tunnel Twin:

Pendant l'été il peut s'avérer difficile de maintenir la température d'un bâtiment d'élevage à la température de consigne. Pendant ces jours chauds un refroidissement est alors indispensable, surtout en fin de bande dans les bâtiments de poulets de chair. L'augmentation de la vitesse d'air est une solution facile et peu onéreuse pour

arriver à un refroidissement. Ce facteur de refroidissement est dépendant de la vitesse et l'hygrométrie de l'air. Avec pour but de créer cet effet Tulderhof a développé l'entrée d'air Twin Tunnel. Ces grandes entrées d'air seront placées en début du bâtiment afin d'obtenir un résultat optimal.



Tulderhof Ventilation BV • Looyenbeemd 10 • 5652 BH Eindhoven • les Pays-bas
Tel. +31 (0) 404 00 63 13 • Tel. +32 (0) 14 65 86 91 • Fax +32 (0) 14 65 99 60

WWW.TULDERHOF.COM



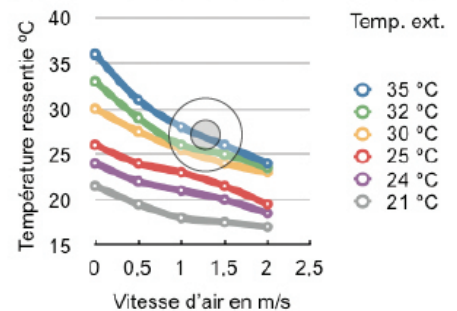
Caractéristiques techniques

Données techniques entrée d'air Tunnel Twin

Type*	TT-18 000	TT-36 000	TT-54 000
10 Pa - m ³ /h	12 500	25 000	37 500
20 Pa - m ³ /h	18 000	36 000	54 000
30 Pa - m ³ /h	22 000	44 000	66 000
Surface - cm ²	8 400	16 800	25 200
Largeur - mm (X)	1 000	2 000	3 000
Hauteur - mm (Y)	1 000	1 000	1 000
Profondeur - mm (Z)	220	220	220

* Toutes dimensions intermédiaires disponibles sur demande

Température ressentie à une HR de 70%



Fermeture d'hiver

Un grand nombre d'entrées d'air tunnel forment en période hivernale une source de perte de chaleur. Étant donné que ces entrées d'air tunnel n'ont pas d'utilisation en hiver, nous avons développé une porte d'isolation. La fermeture d'hiver représente alors un système facile à fermer pour un groupe complet d'entrées d'air.



Avantages

- > pas de courant d'air
- > 40 mm d'isolation sandwich
- > pas de lumière du jour directe
- > réglable de façon progressive
- > commandé par une personne



Pad-cooling avec entrées d'air

Les entrées d'air peuvent être utilisées avec du padcooling. Le padcooling permet de diminuer la température de 6 à 8 degrés.

ATTENTION: Cet air frais doit être parfaitement dirigé. Il est alors très important de placer les trappes après le padcooling.

