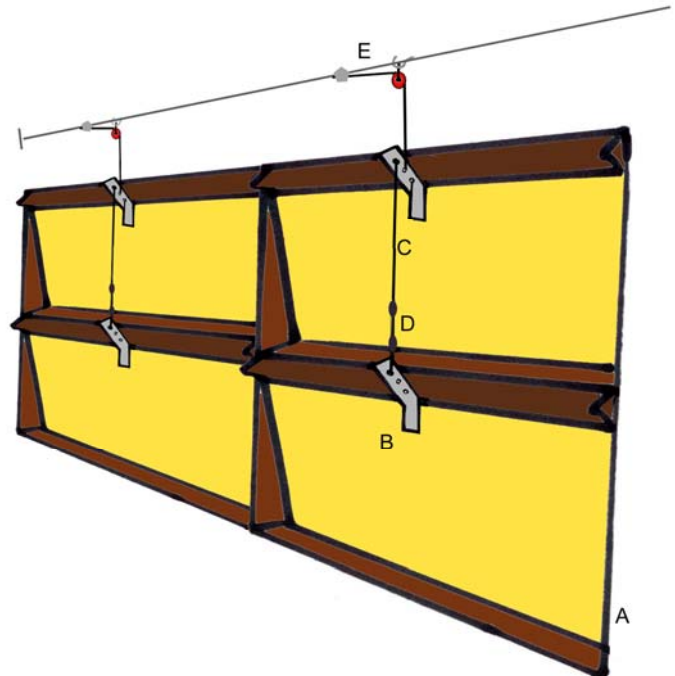


Tunnel Twin - MONTAGE

1. Plaats de Tunnel Twins (A) op en naast elkaar zoals ze in de uitsparing horen te zitten.
2. De raakvlakken van de inlaten eerst voorzien van een kitrand en dan op en tegen elkaar plaatsen
3. Als er dan nog kieren tussen de kaders zitten dan met spieën de kaders richten zodat ze recht ten opzichte van elkaar staan!.
4. Als alles goed vlak op en tegen elkaar sluit dan kunt u ze onderling verbinden met een paar schroeven.
5. LET OP als er kieren tussen de kaders en de muur zitten kunt u die opvoegen of afkitten **NOOIT** schroeven of slagpluggen gebruiken.
 - a. Als er een afwerkflens om de tunnel komt kunt u die eerst met montagekit insmeren en dan met schroeven vast zetten aan de kaders.
 - b. De gehele tunnel kunt u nu met een paar slagpluggen in de flens aan de muur bevestigen.
6. Schroef op alle kleppen een gedraaid stalen profiel (B). Plaats deze exact in het midden van de klep net onder het stuurprofiel.
7. Sluit de twee kleppen onderling op elkaar aan dmv de bijgeleverde staalkabel (C). Deze zit bij beide gedraaide profielen op het buitenste gaatje, zie tekening. Plaats hiertussen nog de draadspanner (D). Met de draadspanner kan de onderste klep eenvoudig op spanning worden gezet. Heel belangrijk is dat de staalkabel bij het bovenste en onderste profiel in het bovenste gaatje zit. Alleen op deze manier sluit de onderste klep goed.



8. Bevestig de bovenste klep op een normale manier met een touwtje via een katrol aan de trekdraad (E). De draad wordt hierbij alleen aan de bovenste klep bevestigd en wel aan het 2^e gaatje!