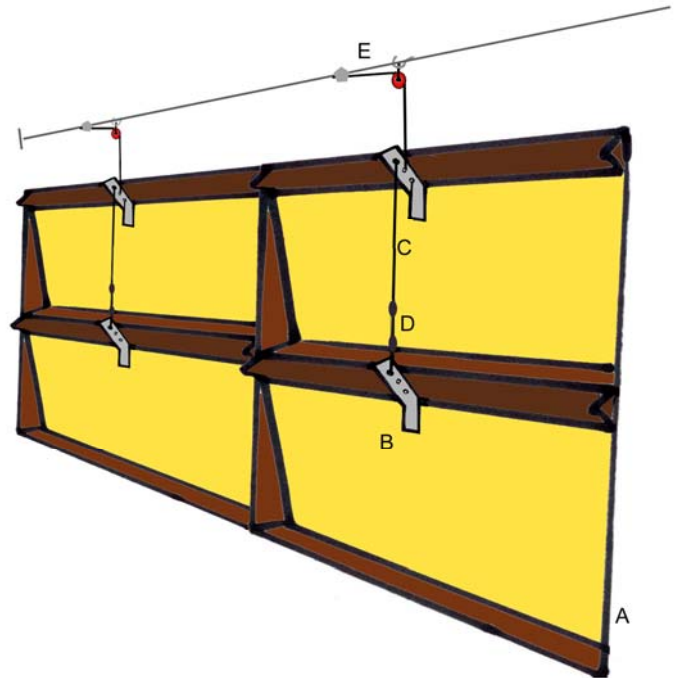


Tunnel Twin - MONTAGE

1. Stellen Sie die Tunnel Twins (A) auf und neben einander, so daß sie in die Aussparung passen.
2. Die Berührungspunkte der Einlässen zuerst kitten und dann auf und neben einander stellen.
3. Wenn es noch Spalte gibt, dann mit Keilen die Rahmen so richten daß sie alle stehen!
4. Wenn alles ganz flach auf und gegen einander anschließt, können Sie sie festschrauben.
5. **ACHTUNG:** Wenn es Spalte zwischen Rahmen und Mauer gibt, können Sie diese ausfugen oder kitten. **NIEMALS** Schrauben oder Schlagdübel verwenden.



- a. Wenn Sie einen Flansch anwenden, dann können Sie den zuerst mit Kitt einschmieren und danach an den Rahmen festschrauben.
 - b. Sie können jetzt den ganzen Tunnel mit ein paar Schlagdübel in dem Flansch an der Mauer befestigen.
6. Schrauben Sie ein gedrehtes Stahlprofil (B) auf alle Klappen. (Die richtige Stelle ist genau in der Mitte der Klappe gerade unter dem Steuerprofil.)
 7. Schliessen Sie die zwei Klappen gegenseitig auf einander an mittels des mitgelieferten Stahlseiles (C)). Nehmen Sie die äußere Löcher (laut Zeichnung). Dazwischen setzen Sie noch den Drahtspanner (D). Damit kann man die unterste Klappe ganz einfach auf die richtige Spannung bringen. Wichtig ist daß das Stahlseil beim oberen und untersten Profil durch das äußere Loch hindurch geht. Nur dann schließt die unterste Klappe perfekt.



- d
8. Befestigen Sie die obere Klappe auf normale Weise mit einem Seil via eine Rolle an den Zugdraht (E). Man soll den Draht nur an die obere Klappe festmachen und das zweite Loch nutzen!