



TULDERHOF
a g r o s y s t e m s

TUNNEL

TWIN



In de zomer kan het lastig zijn de staltemperatuur op streefwaarde te handhaven, koeling is dan tijdens hete dagen noodzakelijk. Vooral in vleeskuiken stallen aan het einde van een mestperiode wanneer de dieren zwaar zijn.

De luchtsnelheid opvoeren in de stal is een goedkope en makkelijke manier om verkoeling te krijgen, dit heet het chilling effect. Het koelingseffect is afhankelijk van de snelheid en de vochtigheid van de lucht.

Tulderhof heeft speciaal voor dit chilling effect de **TunnelTwin** ontworpen. Deze grote inlaatkleppen worden in groepen geplaatst, aan de voorzijde van de stal.



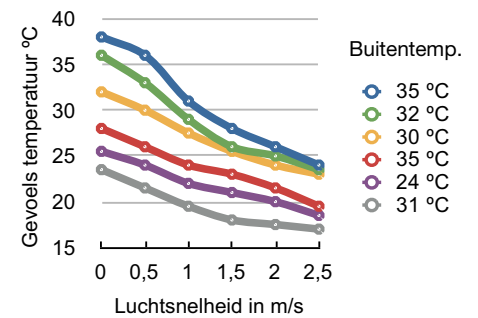
Technische gegevens Tunnel Twin

Luchtinlaatgegevens

Tunnel Twin			
Type	TT-18.000	TT-36.000	TT-54.000
10 Pa - m ³ /h	12.500	25.000	37.500
20 Pa - m ³ /h	18.000	36.000	54.000
30 Pa - m ³ /h	22.000	44.000	66.000
Oppervlak - cm ²	4.200	8.400	12.600
Breedte - mm	1.000	2.000	3.000
Hoogte - mm	1.000	1.000	1.000
Diepte - mm	220	220	220

NB: Ook alle tussenmaten zijn leverbaar.

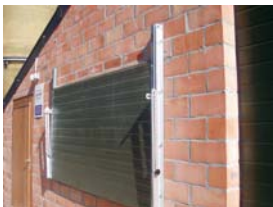
Gevoelstemperatuur bij 70% RV



Winterafsluiting



Een aantal tunnelinlaatkleppen bij elkaar vormen in de winter een grote koudebrug. Aangezien in de winter deze tunnelinlaatkleppen toch niet worden gebruikt, hebben wij hiervoor een isolatiedeur ontwikkeld. De afsluiting zorgt voor een gemakkelijk te sluiten systeem voor een volledige groep kleppen.



Voordelen

- geen tocht
- 40 mm sandwich isolatie
- geen inval direct zonlicht
- traploos instelbaar
- bediening door 1 persoon

Pad-cooling met ventielen

Tunnelinlaten zijn te combineren met pad-cooling. De pads verlagen de temperatuur met 6 - 8 graden.

LET OP: deze koele lucht moet zeer goed gestuurd worden. Het is dus van het grootste belang dat er kleppen na pad-cooling komen.



Goirleweg 13, 2382 Poppel - Belgium
 Tel: +32 14 658 691 Fax: +32 14 659 960
 Internet: www.tulderhof.com
 Email: info@tulderhof.com